

ÖAMTC Sommerreifentest 2026

Dimension 225/50 R17

Kriterien- Gewichtung	Continental Premium- Contact 7	Pirelli Cinturato (C3)	Goodyear EfficientGrip Performance 2	Firestone Roadhawk 2	Falken Ziex ZE320	Bridgestone Turanza 6	Michelin Primacy 5	Maxxis Premitra HP6	Kumho Ecsta HS52	BFGoodrich Advantage	Hankook Ventus Prime4	Vredestein Ultrac+	Greentrac Quest-X	Lassa Revola	Leao Nova-Force Acro	Linglong Sport Master
Trocken 40%	1,6	2,3	2,3	2,3	2,6	3,0	3,2	2,5	2,7	2,4	2,4	2,9	2,5	3,6	3,7	3,8
Nässe 60%	1,7	2,0	2,5	2,5	2,4	2,8	2,8	2,7	2,0	3,2	3,3	2,5	3,2	2,5	3,3	1,5
Note Fahrsicherheit 70%	1,7	2,1	2,4	2,4	2,6	3,0	3,2	2,7	2,7	3,2	3,3	2,9	3,2	3,6	3,7	3,8
Laufleistung 40%	2,3	2,0	1,2	3,0	2,9	1,4	1,4	3,0	2,5	2,2	2,3	3,5	2,9	3,1	3,8	3,9
Reifenabrieb 20%	2,1	2,5	1,9	3,0	2,2	2,0	1,6	2,4	2,9	2,6	2,3	3,1	2,6	2,8	3,2	4,2
Effizienz 20%	1,6	2,3	1,8	2,5	1,8	2,1	1,6	2,3	3,1	2,3	2,0	2,2	3,0	2,2	2,3	3,3
Geräusch 10%	2,8	3,3	3,0	2,9	2,5	2,8	2,9	2,8	3,2	2,9	3,5	2,4	2,1	2,7	2,7	3,0
Nachhaltigkeit 10%	2,7	3,0	3,3	3,3	3,9	3,3	3,0	4,2	3,8	3,1	3,4	3,4	4,2	3,7	4,0	3,5
Note Umweltbilanz 30%	2,2	2,4	1,9	3,0	2,9	2,0	1,8	3,0	3,1	2,6	2,5	3,5	3,0	3,1	3,8	4,2
Gesamtnote 100%	1,9	2,2	2,3	2,6	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	3,0	3,1	3,1	3,1	3,6	3,8	4,2

Die Benotung

Die ÖAMTC-Wertung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Durchschlageffekte

Fällt die Note Fahrsicherheit oder Umweltbilanz schlechter als 3,5 aus, kann die Gesamtnote nicht mehr besser ausfallen. Fällt eine der Noten in einem Unterkriterium schlechter als 2,5 aus, kann das übergeordneten Hauptkriterium nicht mehr

besser ausfallen. Fällt eine Note schlechter als 4,5 aus, können die übergeordneten Noten nicht mehr besser ausfallen. Das Gesamtergebnis ist nicht genügend.

Die Kriteriengewichtung

Fahrsicherheit 70%: Trocken 40% (Fahrkomfort 40%, Fahrverhalten 40%, Bremsen 20%), Nässe 60% (Bremsen 30%, Aquaplaning längs 20%, Aquaplaning quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%)

Umweltbilanz 30%: Laufleistung 40%, Reifenabrieb 20%, Effizienz 20% (Reifengewicht 50%, Kraftstoffverbrauch 50%), Geräusch 10% (Innengeräusch 50%, Außengeräusch 50%), Nachhaltigkeit 10%

Lastindex: alle 98 (750 kg/Reifen)

Geschwindigkeitsindex: alle Index Y (300 km/h) außer Goodyear, Falken, Michelin, Maxxis, Kumho, Hankook Index W (270 km/h)

Die Notengrenzen: 0,6–1,5 Sehr gut 1,6–2,5 Gut 2,6–3,5 Befriedigend 3,6–4,5 Genügend 4,6–5,5 Nicht genügend

